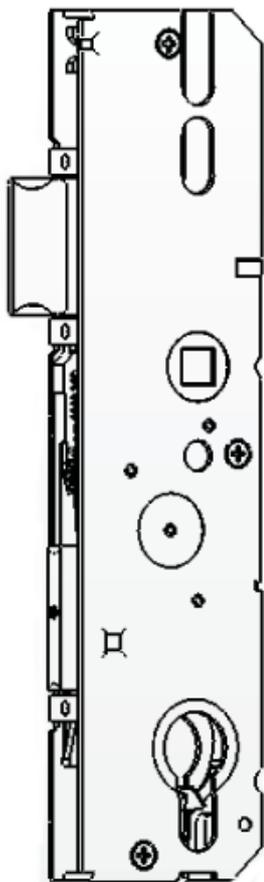


# Notice de montage

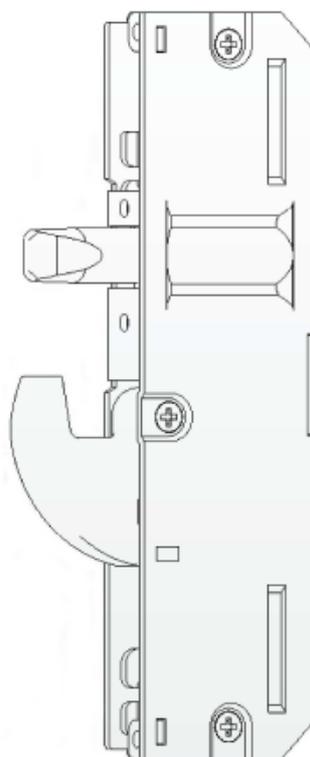
Verrouillage multipoints : serrure secondaire pour serrure à crochet basculant pour pose ultérieure

N° d'art. 241 465

N° d'art. 241 464



Coffre de serrure principal



Coffre de serrure secondaire

## Explication des symboles et consignes de sécurité

### Explication des symboles



Les consignes de sécurité dans le texte sont indiquées par un triangle d'avertissement et présentent un fond gris.

Le non-respect des consignes de sécurité peut facilement entraîner des blessures ou des dommages matériels.



Les points marqués par un symbole sur le côté sont utiles pour l'état et le fonctionnement du verrouillage multipoints.

### Consignes de sécurité



Attention !  
Le matériel peut présenter des angles vifs.  
Risques de blessures et de dommages.  
Porter des gants de protection contre les coupures.



Cette notice s'adresse à un personnel qualifié. Les consignes de sécurité figurant dans cette notice de montage doivent être

### Contenu de la livraison

Coffre de serrure principal  
Coffre de serrure secondaire  
4x vis cruciformes M4x6  
2x vis cruciformes M4x10

## Comment remplacer le coffre de serrure principal (HSK) ?

1. Retirer la ferrure de porte.
2. Retirer la vis de blocage du cylindre.
3. Retirer le cylindre.
4. Retirer toutes les vis de fixation du verrouillage multipoints.
5. Retirer le verrouillage multipoints du vantail.



Poser le verrouillage multipoints sur un support de travail qui ne présente aucun risque d'endommagement des surfaces.

6. Engager la traverse avec le cylindre / cylindre de montage d'un tour de clé vers l'avant.
7. Retirer les vis avec lesquelles le coffre HSK est fixé au battement et retirer le coffre du battement.
8. Engager la traverse du nouveau coffre HSK d'un tour de clé vers l'avant.
9. Poser la barre d'actionnement dans le coulisseau du nouveau coffre HSK (voir Abb. 1 et 2) et abaisser le battement sur le coffre HSK.

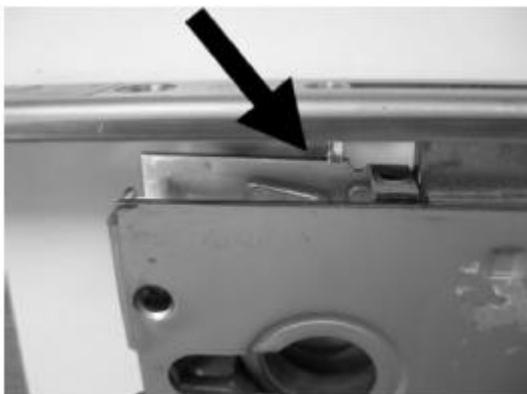


Abb. 1

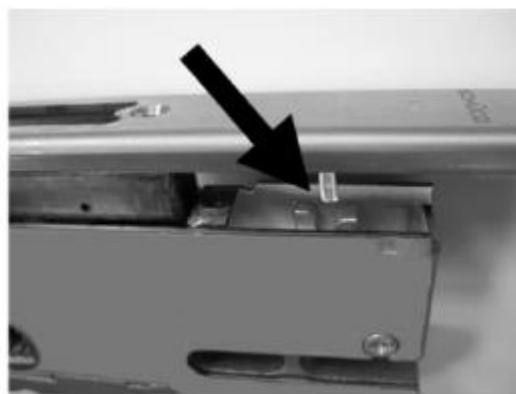


Abb. 2

10. Visser le coffre HSK sur le battement.



Veiller à ce que le coffre HSK soit fermement appuyé contre le battement.

11. Vérifier le bon fonctionnement du verrouillage multipoints avec le cylindre.

- Toutes les traverses s'engagent-elles vers l'avant et vers l'arrière ?
- Fonctionnement de l'inversion ?
- La fonction de verrouillage est-elle souple ?

Si toutes les fonctions sont opérationnelles, passer au point 12.

12. Fixer à nouveau le verrouillage multipoints dans le vantail, introduire le cylindre dans le coffre HSK et monter la ferrure.

## Comment remplacer le coffre de serrure secondaire (ZSK) ?

1. Retirer la ferrure de porte.
2. Retirer la vis de blocage du cylindre.
3. Retirer le cylindre.
4. Retirer toutes les vis de fixation du verrouillage multipoints.
5. Retirer le verrouillage multipoints du vantail.



Poser le verrouillage multipoints sur un support de travail qui ne présente aucun risque d'endommagement des surfaces.

6. Retirer les vis avec lesquelles le coffre ZSK est fixé au battement et retirer le coffre du battement.
7. Poser la barre d'actionnement dans le coulisseau du nouveau coffre ZSK (voir Abb. 3 et 4) et abaisser le battement sur le coffre ZSK.

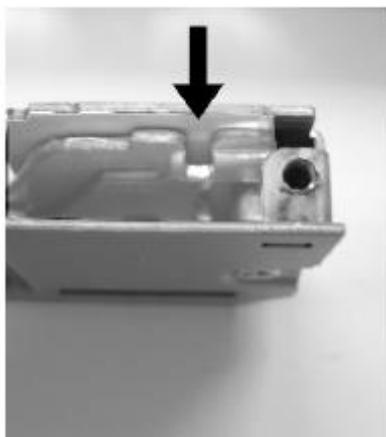


Abb. 1

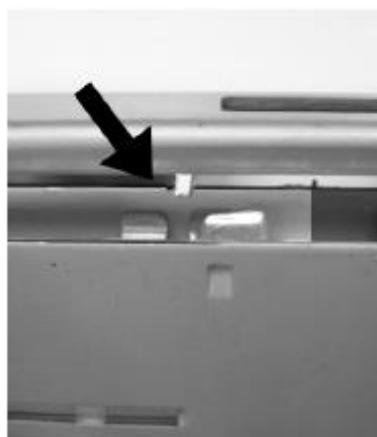


Abb. 2

8. Visser le coffre ZSK sur le battement.



Veiller à ce que le coffre ZSK soit fermement appuyé contre le battement.

9. Vérifier le bon fonctionnement du verrouillage multipoints avec le cylindre.
  - Toutes les traverses s'engagent-elles vers l'avant et vers l'arrière ?
  - Fonctionnement de l'inversion ?
  - La fonction de verrouillage est-elle souple ?Si toutes les fonctions sont opérationnelles, passer au point 10.
10. Fixer à nouveau le verrouillage multipoints dans le vantail, introduire le cylindre dans le coffre HSK et monter la ferrure.

**Remarque**

Le remplacement des pièces de ferrure et l'ajustement de la fenêtre doivent toujours être réalisés par un professionnel !